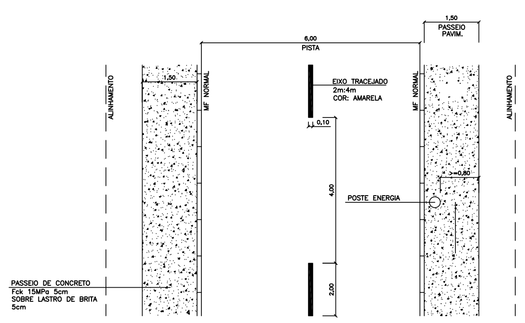
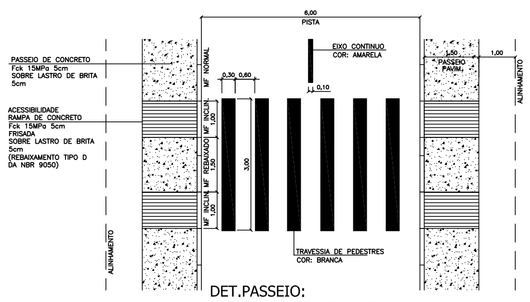


DET.PASSEIO:
ESPAÇO LIVRE



DET.PASSEIO:
TRAVESSIA PEDESTRE FTP-1
C/ RAMPA DE ACESSIBILIDADE

EIXO TRACEJADO

EIXO CONTINUO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO QUANTO A FORMA, SINAL, DIMENSÕES, POSICIONAMNETO E CORES.
- TRAVESSIA DE PEDESTRES 0,30X3,00 m ESPASSADA EM 0,60 m (1:2). COR BRANCA.
- EIXO TRACEJADO 0,10X2,00 m ESPASSADO EM 4,00 m (1:2). COR AMARELA: EST.2 A EST.4+10 E EST.9+10 A EST.12+10.
- EIXO CONTINUO 0,10 COR AMARELA: EST. 0 A EST.2.
- SINALIZAÇÃO HORIZONTAL COM TINTA DE SINALIZAÇÃO PARA DOIS ANOS.

ESCALA: 1=1

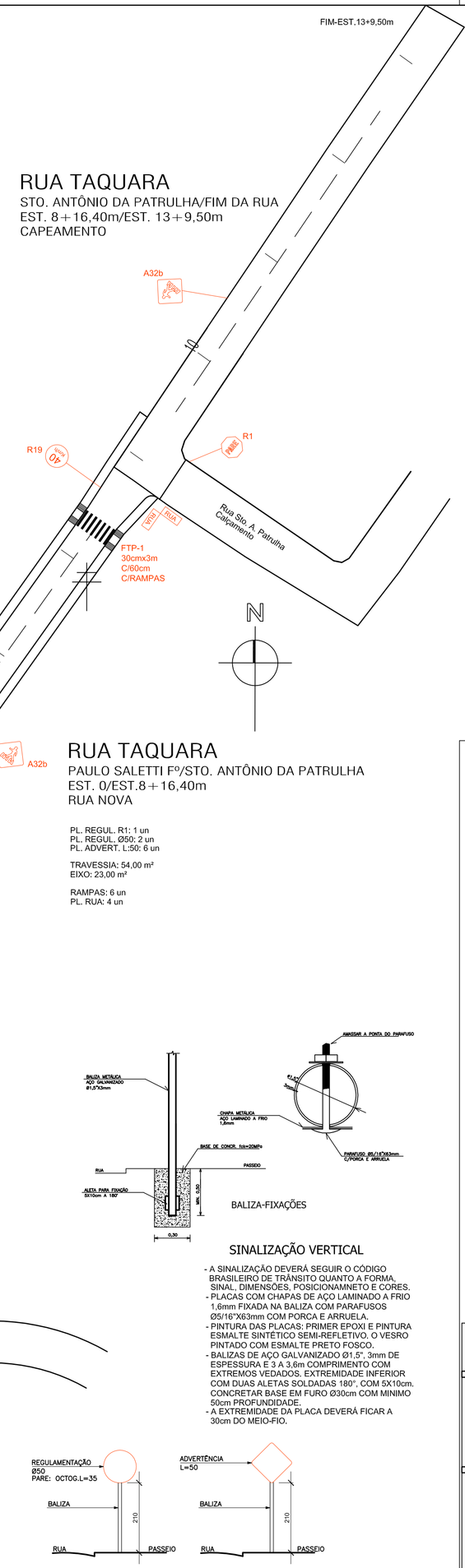
COR: 7
Nº- ESP.
1 - 0.15
2 - 0.25
3 - 0.15
4 - 0.30
5 - 0.30
6 - 0.30
7 - 0.07
8 - 0.10
9 - 0.10
13 - 0.40
30 - 0.10
250 - 0.10

COR: 1
Nº- ESP.
130 - 0.30

COR: 5
Nº- ESP.
210 - 0.30

COR: 3
Nº- ESP.
100 - 0.20

COR: 200
Nº- ESP.
50 - 0.30



RUA TAQUARA
STO. ANTÔNIO DA PATRULHA/FIM DA RUA
EST. 8+16,40m/EST. 13+9,50m
CAPEAMENTO

RUA TAQUARA
PAULO SALETTI Fº/STO. ANTÔNIO DA PATRULHA
EST. 0/EST.8+16,40m
RUA NOVA

PL. REGUL, R1: 1 un
PL. REGUL, Ø50: 2 un
PL. ADVERT, L:50: 6 un

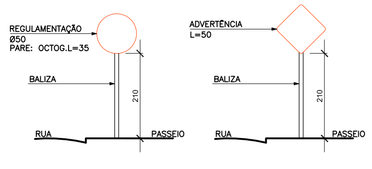
TRAVESSIA: 54,00 m²
EIXO: 23,00 m²

RAMPAS: 6 un
PL. RUA: 4 un

BALIZA-FIXAÇÕES

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO QUANTO A FORMA, SINAL, DIMENSÕES, POSICIONAMNETO E CORES.
- PLACAS COM CHAPAS DE AÇO LAMINADO A FRIO 1,6mm FIXADA NA BALIZA COM PARAFUSOS Ø5/16"X63mm COM PORCA E ARRUELA.
- PINTURA DAS PLACAS: PRIMER EPOXI E PINTURA ESMALTE SINTÉTICO SEMI-REFLETIVO. O VESRO PINTADO COM ESMALTE PRETO FOSCO.
- BALIZAS DE AÇO GALVANIZADO Ø1,5", 3mm DE ESPESSURA E 3 A 3,6m COMPRIMENTO COM EXTREMOS VEDADOS, EXTREMIDADE INFERIOR COM DUAS ALETAS SOLDADAS 180°, COM 5X10cm. CONCRETAR BASE EM FURO Ø30cm COM MINIMO 50cm PROFUNDIDADE.
- A EXTREMIDADE DA PLACA DEVERÁ FICAR A 30cm DO MEIO-FIO.



OBSERVAÇÕES:

- TRECHO A EXECUTAR PAVIMENTAÇÃO RUA NOVA, COM SUBLEITO O GREIDE EXISTENTE SEM PAVIMENTAÇÃO.
- TRECHO A EXECUTAR CAPEAMENTO SOBRE CALÇAMENTO COM PEDRAS IRREGULARES EXISTENTE.
- ESTAQUEAMENTO DE 20 EM 20 m.
- PAVIMENTAÇÃO NOVA COM BASE DE BRITA GRADUADA 20 cm E CBUQ 4 cm, COM MEIOS-FIOS E PASSEIOS CONCRETO 5 cm.
- CAPEAMENTO COM REGULARIZAÇÃO CBUQ 3 cm E CAPA COM CBUQ 3 cm SOBRA CALÇAMENTO DE PEDRAS IRREGULARES, COM MEIOS-FIOS E DRENAGEM EXISTENTES.
- REDES EXISTENTES, EM CONDIÇÕES, PODERÃO SER APROVEITADAS.
- O MUNICIPIO POSSUI LEGISLAÇÃO OBRIGANDO OS PROPRIETÁRIOS EXECUTAREM PASSEIO.
- RAMPAS DE ACESSIBILIDADE SERÃO EXECUTADAS COM PASSEIOS.
- A SINALIZAÇÃO DEVERÁ SEGUIR O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO.
- OBSERVAR CONCORDÂNCIAS PAVIMENTADAS.
- VER MEMORIAIS DESCRITIVOS.
- VER RELAÇÃO DOS SERVIÇOS NO ORÇAMENTO.
- CORTE DE TALUDES COM INCLINAÇÃO 1:1.
- DEMAIS ELEMENTOS EXISTENTES E ATINGIDOS PELA OBRA DEVERÃO SER RECOMPOSTOS.
- O TRAÇADO E PERFIL PODERÃO SOFRER AJUSTES CONFORME LOCAL.

RUA TAQUARA
RIOZINHO - RS

1016.154-94/2014

Leandro Köche
engenheiro civil - crea rs 050.576-D
rua bento gonçalves, 1396 / conj.03
são leopoldo-rs fone:(51)3590-1540

prefeitura: RIOZINHO
projeto: LEANDRO KÖCHE-engenheiro civil-crea rs 050576-D
execução:

obra: RUA TAQUARA
Trecho: Paulo Saletti Fº / Fim da rua
prancha: SIN 01
especificações: PROJETO SINALIZAÇÃO PLANIMÉTRICO
escala: 1/500
ano: XXXIII - 1983/2016
data: JAN./16